

Comunicato stampa
28 ottobre 2021

Nuove BMW K 1600, K 1600 GTL, K 1600 B e K 1600 Grand America



"Per un'esperienza di guida ancora più intensa, abbiamo migliorato i nuovi modelli K 1600 attraverso numerosi ammodernamenti tecnici. L'impareggiabile motore a sei cilindri rende queste moto uniche e affascinanti su scala globale. In questa versione ulteriormente sviluppata, il motore è superiore e ancora più potente rispetto al precedente". Toni Decker, Project Manager BMW serie K.

I nuovi modelli K 1600: il fascino del sei cilindri per una guida dinamica e lussuosa, per il turismo e il viaggio

I motori a sei cilindri in linea appartengono da sempre ai modelli BMW più esclusivi. Dal 2010, con i modelli K 1600, BMW Motorrad offre affascinanti e lussuose motociclette equipaggiate ai massimi livelli con il performante motore a sei cilindri. La **K 1600 GT** è la variante più agile e dinamica del design sei cilindri, mentre la **K 1600 GTL** con la maggiore ergonomia e il bauletto di serie, si presta maggiormente ad una guida piacevole.



La **K 1600 B** appartiene ad una specie completamente diversa. Offre la caratteristica "streamlining" con una sezione posteriore bassa in stile bagger. Il suo motto è "The Spirit of the Open Road". Rappresenta eleganza, potenza e lusso su due ruote e permette al pilota di vivere intensamente ogni esperienza su strada, ogni viaggio e ogni momento. Sulla base della K 1600 B, la **K 1600 Grand America** unisce le prestazioni elevate del motore a sei cilindri in linea con accessori esclusivi che rendono i viaggi a lunga distanza in stile americano un'esperienza tanto confortevole quanto affascinante, sia da soli che in compagnia.

Motore a sei cilindri in linea rivisto secondo la normativa Euro 5 con un nuovo controllo motore, un sistema di sensori di detonazione, piano di emissioni rivisto, nonché un controllo della coppia di trascinamento del motore

Il motore a sei cilindri è stato adattato alle attuali normative Euro 5 per l'uso nella nuova K 1600 GT, GTL, B e Grand America. Da un punto di vista tecnico, il pezzo forte è costituito dall'uso del sistema di gestione elettronica del motore BMS-O, due sensori di detonazione e due sonde lambda a banda larga aggiuntive. Oltre ai valori di emissione drasticamente diminuiti, ci sono anche notevoli vantaggi relativi alla potenza e alla coppia del motore a sei cilindri. La capacità nominale è ancora di 118 kW (160 CV). Tuttavia, ora viene raggiunta già a una velocità di rotazione di 6750 giri/min e quindi 1000 giri/min in meno rispetto a quanto avveniva in precedenza. Inoltre, le nuove proprietà tecniche forniscono un aumento della coppia massima da 175 Nm a 180 Nm ad una velocità di rotazione di 5250 giri/min. Una spinta ancora superiore e un'accelerazione ancora più potente rappresentano miglioramenti tangibili per il pilota.

Un ulteriore nuovo componente è il controllo della coppia di trascinamento del motore (MSR). Grazie ad esso, sarà possibile evitare in modo sicuro le condizioni di instabilità di guida, che possono svilupparsi guidando nella fase di rilascio dell'acceleratore o quando si scala marcia a causa di un eccessivo slittamento della ruota posteriore.



Dynamic ESA "Next Generation", sospensione elettronica con compensazione del carico completamente automatica

La BMW Motorrad Dynamic ESA "Next Generation" (Electronic Suspension Adjustment) sulla nuova K 1600 GT, GTL, B e Grand America garantisce livelli ancora più elevati in termini di sicurezza di guida, prestazioni e comfort, dato che lo smorzamento si adatta automaticamente alle condizioni di guida e alle manovre. Inoltre, troviamo anche la compensazione automatica della posizione di guida per tutti i livelli di carico della moto.

Unità a LED ultramoderne e nuovi fari adattivi full LED

BMW Motorrad è stata per decenni pioniera in termini di sicurezza su due ruote. Per questo motivo, le nuove K 1600 GT, GTL, B e Grand America hanno già in dotazione standard le modernissime unità LED. Il nuovo faro full LED con tecnologia delle lenti a LED e l'iconica luce diurna di guida (a seconda del mercato) illumina la strada con una luce chiara e brillante senza pari riaffermando il prestigio dei nuovi modelli a sei cilindri. Un altro componente standard del faro è la funzione "Adaptive Headlight" girevole. Grazie a questa funzione, l'anabbagliante a LED ruota in curva in base all'angolo d'inclinazione. In questo modo, la curva viene illuminata quasi completamente, dato che la luce viene direzionata sulla traiettoria della moto.

Inoltre, ruotando l'intera unità anabbagliante ($\pm 2^\circ$), gli stati dinamici del veicolo (frenata, accelerazione) sono gestiti automaticamente e l'illuminazione ottimale è garantita in ogni momento. Inoltre, sono state inserite una serie di nuove funzioni come la "Welcome light".

Nuovo display a colori TFT da 10,25 pollici con mappa di navigazione integrata, pianificazione dell'itinerario intuitiva e connettività completa di serie

Le nuove K 1600 GT, GTL, B e Grand America sono equipaggiate di serie con un nuovo display a colori TFT da 10,25 pollici con navigazione a mappe e connettività integrate. Grazie all'eccellente leggibilità, all'intuitivo menu di navigazione e a un concept operativo integrato, si posizionano al top del loro segmento di appartenenza. Il nuovo display a colori da 10,25 pollici permette di visualizzare la mappa di navigazione sul quadro strumenti, rimuovendo dunque la necessità di un display aggiuntivo.



Sistema audio 2.0 - una nuova dimensione del suono digitale come standard o come equipaggiamento opzionale ex works

Con l'impianto audio 2.0, le nuove K 1600 GTL e Grand America offrono in dotazione standard un'esperienza sonora ancora più intensa. Il sistema audio è disponibile come equipaggiamento opzionale da fabbrica per la K 1600 GT e la K 1600 B.

Caratteristiche di guida superiori e dinamicità del sei cilindri in affascinanti colori base, stile esclusivo e pregiate varianti Option 719.

L'Option 719 "Midnight" con stampa a immersione per le K 1600 B e K 1600 Grand America

Le nuove K 1600 GT, GTL, B e Grand America sono disponibili ciascuna in tre accattivanti opzioni cromatiche: una variante base, una variante di stile e l'Option 719. Particolarmente degna di nota è l'Option 719 "Midnight", disponibile solo per la K 1600 B e la K 1600 Grand America. Il clou di questa è la verniciatura in Meteoric Dust II metallizzata con tema "Galaxy" raffigurato con la stampa a immersione.

Highlights BMW K 1600 GT, GTL, B e Grand America:

- Motore a sei cilindri in linea rivisto secondo le normative Euro 5 con nuovo sistema di gestione del motore BMS-O.
- Due sensori di detonazione e quattro sonde lambda al posto delle due precedenti.
- Potenza: 118 kW (160 CV) a 6750 giri/min (precedentemente 7750 giri/min).
- Coppia: 180 Nm a 5 250 giri/min (precedentemente 175 Nm).
- Valori di emissione esemplari, funzionamento regolare e prestazionale.
- Accelerazione ancora più potente per l'intero intervallo di velocità grazie all'aumento della coppia.
- Sensori di detonazione per ottimizzare la capacità di guida.
- Controllo della coppia di trascinamento del motore (MSR) di serie.
- Dynamic ESA "Next Generation", sospensione elettronica con compensazione del carico completamente automatica di serie.



- Nuovo faro adattivo full LED di serie.
- Connettività: nuovo quadro strumenti multifunzionale con Display TFT a colori da 10,25 pollici e numerose caratteristiche come l'intuitiva interfaccia per le telefonate con connessione smartphone inclusa di serie.
- Scomparto per smartphone con opzione di ricarica USB-C come standard.
- 4 pulsanti per i preferiti liberamente assegnabili come standard.
- Nuovo sistema audio 2.0 come equipaggiamento opzionale.
- Attrezzatura intelligente eCall per le chiamate d'emergenza come equipaggiamento opzionale ex works.
- Un accattivante colore base, una variante di stile e una variante Option 719 per ogni modello.
- Opzione 719 "Midnight" per la K 1600 B e La K 1600 Grand America: verniciatura in Meteoric Dust II metallizzato con tema "Galaxy" applicato con metodo di stampa a immersione.
- Ampia gamma di equipaggiamenti opzionali e accessori originali BMW Motorrad.

Per ulteriori informazioni:

Andrea Silva

BMW Group Italia

PR & Communication Manager Motorrad

Telefono: +39 0251610278

E-mail: Andrea.Silva@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>



Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>