

BMW Motorrad Schema di manutenzione



K 75 / K 75 S/C/RT / K 1 / K 100 / K 100 RT/LT solo modelli fino al 1993
K 100 RS (2V)/(4V) solo modelli fino al 1993

			Ispezione BMW a 1000 km	Servizio di manutenzione BMW ogni 7500 km	Ispezione BMW ogni 15000 km	Ispezione annuale BMW
_____ Cliente	_____ Targa	_____ Chilometraggio				
_____ N. ordine	_____ Data	_____ Firma del meccanico				
Sostituzione a caldo olio motore, sostituzione cartuccia filtro olio			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sostituzione olio nel cambio, nella trazione posteriore e nella forcella telescopica Pulizia datore induttivo della trazione posteriore almeno una volta all'anno			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lubrificazione nipplo cavetto frizione su/giù alloggiamento del cavalletto centrale e laterale				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sostituzione filtro aria					<input type="checkbox"/>	
Sostituzione filtro carburante ogni 40 000 km					<input checked="" type="checkbox"/>	
Controllo tenuta punti di collegamento tubi flessibili del sistema carburante e di raffreddamento, eventuale riserraggio delle fascette stringitubo Controllo livello e concentrazione del liquido di raffreddamento			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Sostituire il liquido di raffreddamento almeno ogni 2 anni *)						<input checked="" type="checkbox"/>
Controllo tenuta, danneggiamento e corretta posizione dei raccordi e delle tubazioni dell'impianto frenante: controllo livello liquido freni avanti/dietro			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Cambio del liquido freni almeno una volta all'anno *)						<input type="checkbox"/>
Controllo usura delle pastiglie e dei dischi freni solo motociclette con ABS ogni 7500 km				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Controllo funzionamento/tenuta pinze freni					<input type="checkbox"/>	
[ABS] Controllo distanza sensori per l'ABS anteriori e posteriori			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
[ABS] Controllo sensore/ruota fonica anteriore e posteriore				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Controllo funzione di collegamento sostegni laterali elettrici (angolo)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Controllo gioco frizione			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Controllo giochi cavetti comando gas e aumento regime d'avviamento (choke)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Sostituzione candele di accensione					<input type="checkbox"/>	
[MOTRONIC] Lettura contenuto memoria difetti				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Controllo gioco delle valvole [1000 km solo serie K 75] regolare all'occorrenza *)			<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Sostituire la guarnizione della pattino tenditore catena ogni 60 000 km					<input checked="" type="checkbox"/>	
Controllo gioco cuscinetti sterzo					<input type="checkbox"/>	
Controllo livello dell'acido nella batteria almeno ogni 3 mesi					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulire ed ingrassare i poli della batteria *)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riserraggio viti e dadi: - trasmissione a telaio - fissaggio montante molleggiato - cavalletto centrale / laterale a telaio di supporto - bulloni ruota posteriore			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Applicazione di spray silconico alla tiranteria di guida del parabrezza regolabile (solo K 100 LT, K 75 RT)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo finale con prova della sicurezza della motocicletta: - stato dei pneumatici e delle ruote, pressione di gonfiaggio pneumatici - impianto d'illuminazione e di segnalazione, spie - frizione e cambio delle marce, ABS - manubrio, strumenti - regime del minimo e valore di CO			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Raccomandazione:

In caso di condizioni d'impiego estreme, ingrassare nuovamente la manopola del gas e i cuscinetti dello sterzo non oltre ogni 30 000 km *)

*) dietro fatturazione separata; diversamente dall'intervallo normale