

BMW K 1**SCHEDA DATI TECNICI**

Motore	Inizio produzione	1989
	Fine produzione	1993
	Tipo motore	quattro tempi, orizzontale quattro cilindri in linea, raffreddato a liquido
	Alesaggio	67 mm
	Corsa	70 mm
	Cilindrata	987 cc
	Potenza massima	100 Cv (74 KW)
	Regime (alla massima potenza)	8000 giri/min
	Coppia massima	100 Nm
	Regime (alla massima coppia)	6750 giri/min
	Rapporto di compressione	11.0:1
	Valvole per Cilindro	4
	Distribuzione	doppio albero a camme in testa con catena di distribuzione
Trasmissione	Sistema di alimentazione	iniezione elettronica, Bosch Motronic
	Sistema di lubrificazione	pompa ad ingranaggi
	Frizione	monodisco a secco
	Numero rapporti cambio	5
	Tipo selezione cambio	meccanico a pedale
	Rapporti del cambio	4.50/2.96/2.30/1.88/1.61:1
	Rapporto finale alla ruota	1:2.75
Impianto elettrico	Rapporto differenziale	12/33 denti
	Accensione	elettronica, Bosch Motronic
	Alternatore	12 V 460 W
	Potenza motorino d'avviamento	0.7 kW
	Candele	Bosch XR 5 DC, Beru 12-5 DU
Telaio	Tipo telaio	tubularare con motore incastonato e portante tipo "diamante"
	Sospensione anteriore	telescopica idraulica
	Sospensione posteriore	braccio oscillante BMW Paralever
	Escursione sospensioni ant/post	135 / 140 mm
	Cerchio anteriore	3.50-17 MT H 2
	Cerchi posteriore	4.50-18 MT H 2
	Pneumatico anteriore	120/70-ZR 17
	Pneumatico posteriore	160/60-ZR 18
	Freno anteriore	doppio disco diam. 305 mm
	Freno posteriore	disco singolo diam. 285
Dimensioni e pesi	Lunghezza	2230 mm
	Larghezza	875 mm
	Altezza	1210 mm
	Interasse	1565 mm
	Luce a terra	140 mm
	Capacità serbatoio carburante	22 litri
	Peso con pieno carburante	234 kg
	Peso a pieno carico	480 kg
	Consumo carburante	4,2 l/100 km (a 90 Km/h costanti)
	Accelerazione 0-100 km/h	3,9 sec
	Velocità massima	240 km/h
	Numero moto prodotte	6.921
	Prezzo nel 1990	20.200 Dm