

BMW Motorrad

Schema di manutenzione

R 65 - R 100 RT, R 80 R - R 100 GS PD



Cliente	Targa	Chilometraggio	Ispezione BMW a 1000 km	Servizio di manutenzione BMW ogni 7500 km	Ispezione BMW ogni 15000 km	Ispezione annuale BMW
N. ordine	Data	Firma del meccanico				
Sostituzione a caldo olio motore, sostituzione cartuccia filtro olio			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo dell'olio: cambio, trazione posteriore, braccio oscillante ruota posteriore (non paralever)				<input type="checkbox"/>		
Cambio dell'olio: cambio, trazione posteriore, braccio oscillante ruota posteriore (non paralever), forcella telescopica almeno una volta all'anno			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo distanza tra gli elettrodi candele d'accensione				<input type="checkbox"/>		
Sostituzione delle candele d'accensione					<input type="checkbox"/>	
Sostituzione filtro aria aspirata					<input type="checkbox"/>	
Pulizia camere galleggianti carburatori				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Controllo gioco frizione			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Lubrificazione nipplo cavetto frizione su/giù, alloggiamento cavalletto laterale				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Controllo del livello del liquido freni anteriore/posteriore			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Controllo del funzionamento e della tenuta dell'impianto freni			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Controllo dell'usura delle pastiglie e dei dischi freni					<input type="checkbox"/>	
Controllo corsa a vuoto del freno ruota posteriore					<input type="checkbox"/>	
Cambio del liquido freni almeno una volta all'anno						<input type="checkbox"/>
Riserraggio viti e dadi: - del fissaggio motore - fissaggio montante molleggiato - cavaletto centrale			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Riserraggio bulloni ruota posteriore			<input type="checkbox"/>			
Controllo gioco cuscinetti braccio oscillante sul telaio e punto massimo (Paralever)					<input type="checkbox"/>	
Riserraggio dei dadi testata cilindri			<input type="checkbox"/>			
Controllo gioco assiale bilanciere					<input type="checkbox"/>	
Controllo/regolazione gioco valvole			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Controllo gioco cuscinetti sterzo					<input type="checkbox"/>	
Controllo livello dell'acido nella batteria almeno ogni 3 mesi					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia ed ingrassaggio dei poli della batteria *)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sincronizzazione dei carburatori, registrazione dei cavetti di comando			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Controllo finale con prova della sicurezza della motocicletta: - stato dei pneumatici e delle ruote, cerchi e delle razze, pressione di gonfiaggio pneumatici - impianto d'illuminazione e di segnalazione - spie - frizione, cambio - frizione e cambio delle marce, manubrio/sterzo - strumenti - regime del minimo e valore di CO - Controllo sporco protezione antisdrucchiolo motore			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Raccomandazione:

In caso di condizioni d'impiego estreme, ingrassare nuovamente la manopola del gas e i cuscinetti dello sterzo non oltre ogni 30 000 km *)

*) dietro fatturazione separata; diversamente dall'intervallo normale